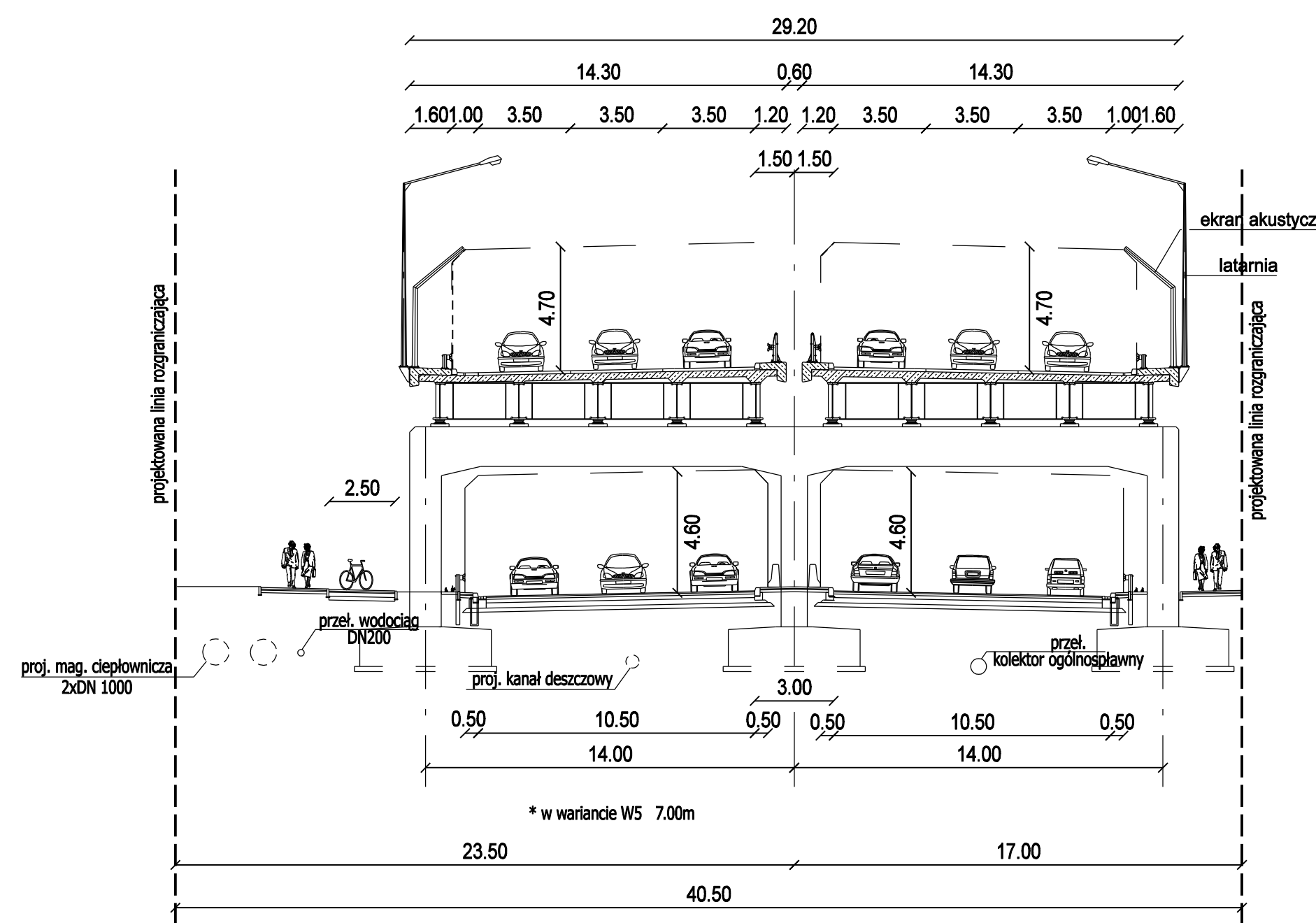


# A - A

pik. 0 + 400 (po południowej stronie ul. Ostrobramskiej)

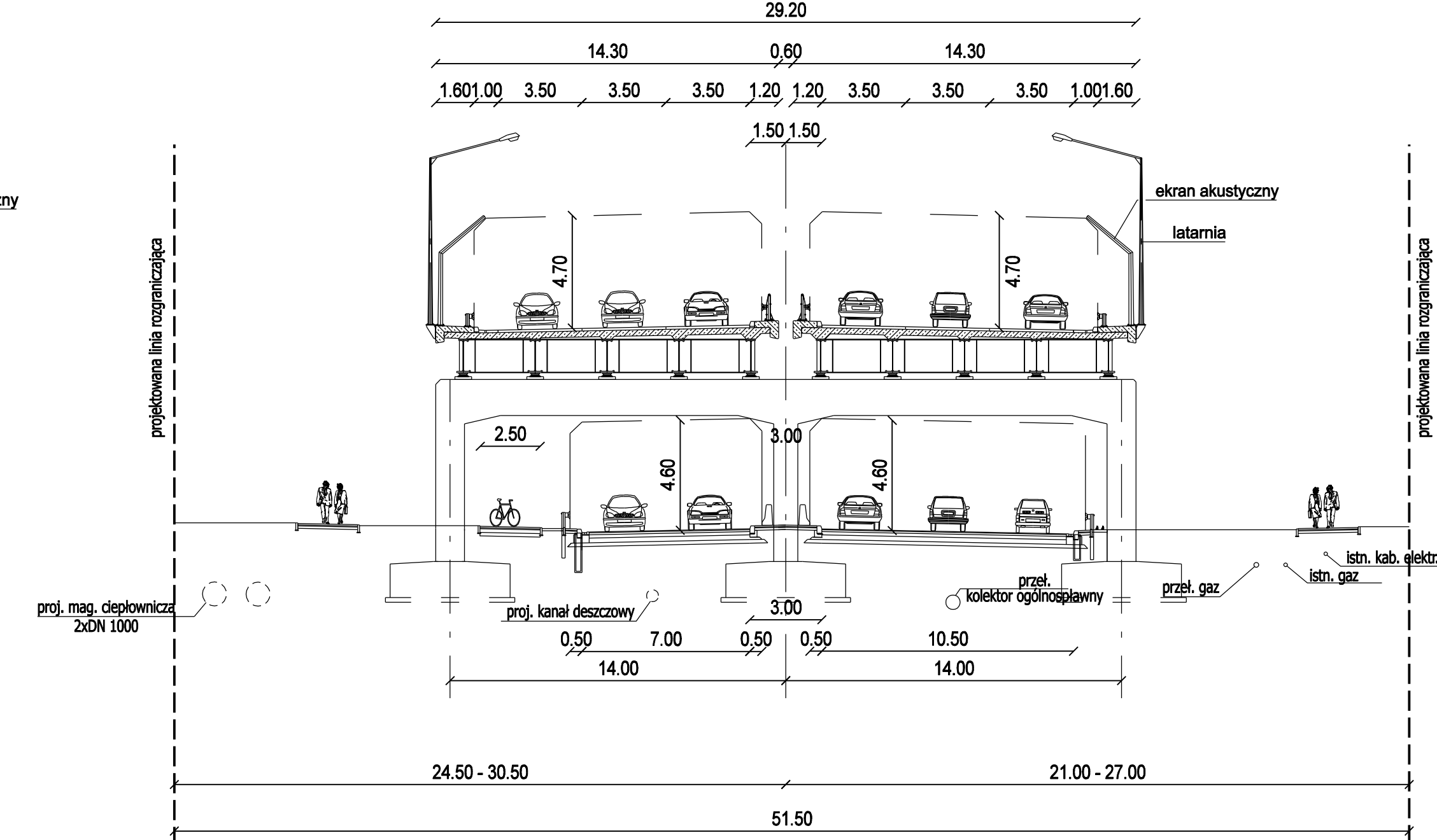
$\Delta_H = 8,50$  m



# B - B

pik. 0 + 680 (po południowej stronie ul. Jubilerskiej)

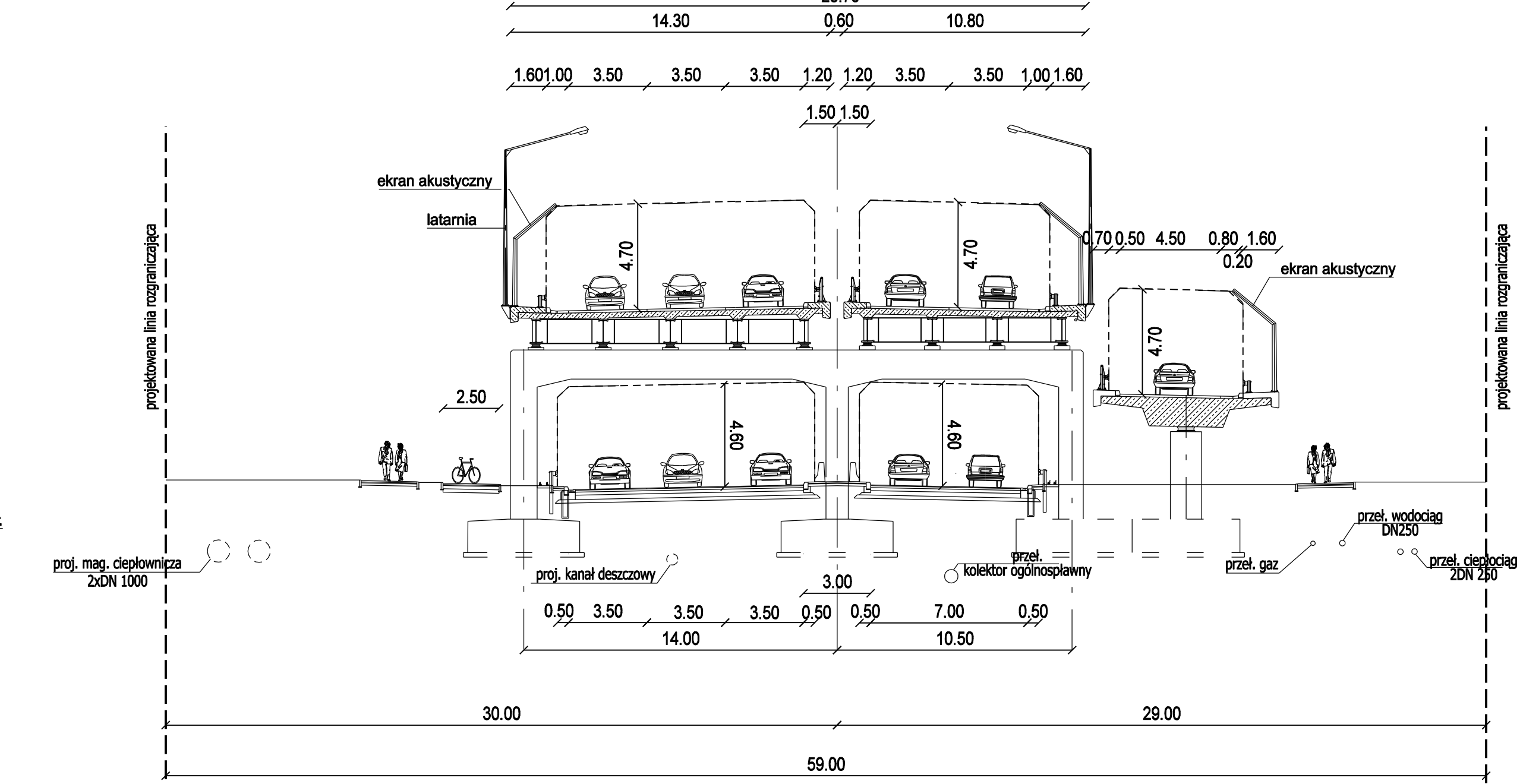
$\Delta_H = 8,50$  m



# C - C

pik. 0 + 860 (rejon ul. Łukowskiej)

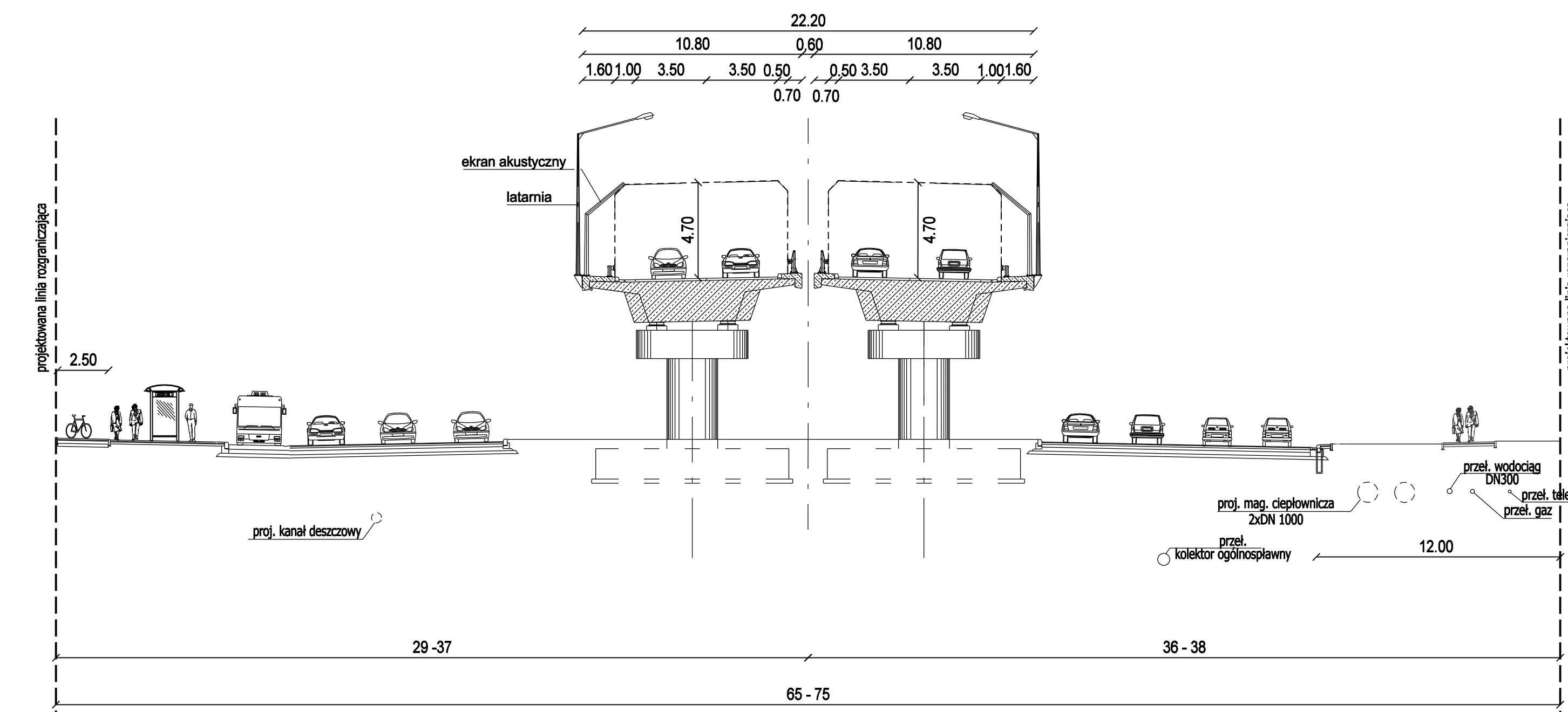
$\Delta_H = 8,00$  m



# D - D

pik. 1 + 220 (po południowej stronie ul. Grochowskiej)

$\Delta_H = 8,00$  m



## PRZEKROJE POPRZECZNE

1 : 200

<b>BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA</b> Tytuł opracowania: Koncepcja rozwiązania węzła Trasy Olszynki Grochowskiej z Trasą Siekierkowską oraz ulicami Ostrobramską i Grochowską ETAP II ZAMÓWIENIE UZUPEŁNIĄCE		
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne	Rys. nr: 9	Skala: 1:200
Autorzy: mgr inż. Jacek Steinke mgr inż. Wojciech Salach	PRACOWNIA PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH Kierownik pracowni: mgr inż. Sławomir Monkiewicz	Symbol oprac.: T-PT-44/2009 Umowa nr: BD/B-1-2-5/B/U-16/09