



MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

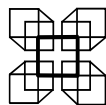
**Koncepcja rozwiązania
węzła Trasy Olszynki Grochowskiej
z Trasą Siekierowską oraz ulicami
Ostrobramską i Grochowską, wraz z analizą
możliwości zlokalizowania w tym rejonie pętli
tramwajowo-autobusowej
i parkingu „Parkuj i jedź”**

Zamówienie uzupełniające Etap II

Wykonawca:

Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A.

Umowa Nr: BD/B-I-2-5/B/U - 16/09



WARSZAWA, listopad 2009 r.

Biuro Planowania Rozwoju Warszawy Spółka Akcyjna

Koncepcja rozwiązania węzła Trasy Olszynki Grochowskiej z Trasą Siekierkowską oraz ulicami Ostrobramską i Grochowską, wraz z analizą możliwości zlokalizowania w tym rejonie pętli tramwajowo-autobusowej i parkingu „Parkuj i jedź”

Zamówienie uzupełniające Etap II

**Zleceniodawca: Miasto Stołeczne Warszawa
Warszawa, pl. Bankowy 3/5**

Umowa Nr BD/B-I-2-5/B/U - 16/09

Symbol opracowania Nr: T-PT-44/2009

Autor kierujący:	mgr inż. Wanda Strzałkowska-Malasek	
Autorzy:	wg załączonej listy	
Kierownik Pracowni Projektów Transportowych	mgr inż. Sławomir Monkiewicz	
Prezes Zarządu	mgr inż. Marek Roszkowski	

Warszawa, listopad 2009 r.

ZESPÓŁ AUTORSKI

ZESPÓŁ BPRW S.A.

Autor kierujący:

mgr inż. Wanda Strzałkowska-Malasek

mgr inż. Jacek Steinke

Jolanta Wagner

Stanisław Zmysłowski

Podwykonawca:

Projektowanie i Wykonawstwo Obiektów Mostowych „POMOST” S.C..

mgr inż. Wojciech Sałach